



Compte rendu de réunion n°3 du Comité « Voirie, Mobilité, Réseaux »				Présence	Diffusion
Du Vendredi 22 Janvier 2021 à 19 h 00 en Visioconférence					
	Prénom Nom	Tél	E-mail		
Élus	Christophe EXPOSITO		christophe.exposito@mairie-lherm.fr	x	x
	Sébastien MORO		sebastien.moro@mairie-lherm.fr	x	x
	Joël BRUSTON				x
	Gilbert GIL			x	x
	Nadège LEFEBVRE				x
	Sophie MOREAU			x	x
	Ludivine RABARIJAONA			x	x
	Albéry TURPIN				x
Citoyens	Émilie BONILLO-BASTIANINI			x	x
	Sébastien CALVO				x
	Jean-Patrick CHATILLON			x	x
	Luc COFFINET				x
	Gérard DALET				x
	Amélie DASSONVILLE				x
	Murielle HEMART				x
	Thomas JOUSSE				x
	Solange LANGER				x
	Martine MASSON				x
	Laure PRETE				x
Autres intervenants					

Excusés : Mme et M. Dassonville, Langer, Dalet, Turpin et Bruston.

## **I. Autorisation adresse mail**

---

Nous vous avons demandé l'autorisation de diffuser votre adresse mail aux autres membres du comité. Certains d'entre vous nous ont donné leur accord. Pour les autres, n'ayant pas eu de réponse négative et sans avis contraire de votre part, nous considérerons que vous y êtes favorables. Nous diffuserons ce compte rendu à l'ensemble des membres. L'ensemble des adresses mail sera communiqué à la prochaine convocation.

## **II. Présentation du volet « Réseaux »**

---

La partie « Réseaux » du comité consiste essentiellement à la gestion courante des problématiques liées à l'éclairage public (gestion des pannes), la rénovation du réseau basse tension et à l'accompagnement du déploiement de la fibre, en relation avec les acteurs concernés. Cela ne nécessite pas de groupe de travail spécifique. Les décisions, comme par exemple l'effacement des réseaux, seront traitées en même temps que le sujet principal auquel elle se rapportent (réfection de route ou un aménagement de voirie).

### **- Éclairage Public**

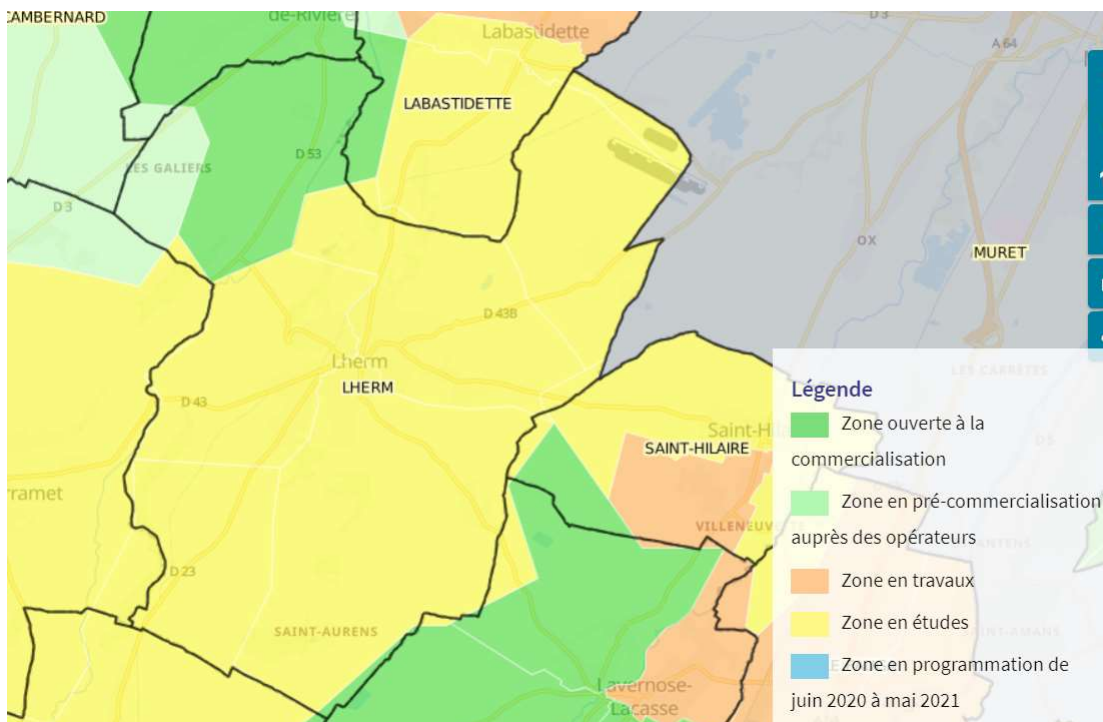
La deuxième phase du plan de rénovation de l'éclairage public est en phase finale et sera réalisée sur l'ensemble du village. Quelques corrections doivent avoir lieu à la marge et les travaux auront lieu prochainement ; ce plan de rénovation sera terminé l'année prochaine. Au final, l'ensemble des points lumineux sera constitué de LED et pour une grande partie d'entre eux, pilotables à distance.

Questions relatives à la mise en place de détecteurs de mouvement pour l'éclairage du parking du collège et du centre ville et sur l'éclairage des terrains de foot. Les éventuels détecteurs de mouvement doivent être installés sur chaque Point Lumineux, pour un coût d'environ 150 à 200 € / unité ; de plus, des contraintes techniques peuvent empêcher l'installation de cet équipement sur certains types de luminaires. La deuxième phase du plan de rénovation de l'éclairage public est en cours d'étude et sera très prochainement lancé. Il prévoit la rénovation des PL du collège : équipement en LED avec extinction la nuit. Il n'est pas prévu d'équiper ces PL de détecteurs de mouvement. Enfin, il n'apparaît pas opportun d'équiper le centre-bourg de détecteur car les PL en bordure de RD ont vocation à rester allumés en permanence, sans parler de difficultés techniques de branchement et de gestion. Les luminaires des terrains de foot ne sont pas équipés en LED. Un chiffrage a été demandé au Sdehg pour déterminer l'intérêt économique d'installer des LED. Pour des raisons réglementaires, les frais d'éclairage du terrain de foot sont à la charge de la commune.

### **- Fibre**

Notre rôle concernant la fibre, consiste à accompagner la société « Fibre 31 » qui est mandatée par le département pour la déployer sur l'ensemble de notre commune.

Questions concernant les délais de déploiement de la fibre et l'ouverture commerciale : renseignements pris auprès de Haute Garonne Numérique, il semble qu'une partie du Lherm bénéficie de la fibre : quartier des Galiers, bordure RD 53. Suivront dans quelques mois, Les Branais et le reste de la commune courant 2022. Pour suivre l'évolution, il est possible de consulter régulièrement le site en suivant le lien : <https://hautegaronnenumerique.fr/le-deploiement/>



### - Réseau Électrique

Des travaux de renforcement et/ou d'effacement du réseau basse tension sont régulièrement programmés par le Syndicat d'Électricité de Haute-Garonne (Sdehg). Les réseaux électriques doivent attirer toute notre attention lors de réfection de route ou d'aménagement de toute sorte. Nous devons demander un enfouissement quand cela est possible (idem pour les lignes aériennes de téléphone).

## III. Projets en cours

### - Rue du Pré Cahuzac

La voie douce descendant de la route de Bérat vers le chemin de Larrieu, vient d'être terminée. Nous avons profité de l'opération pour buser le fossé se trouvant à proximité ; cela a permis d'assainir l'endroit. En effet, de nombreux rongeurs étaient venus trouver domicile dans le fossé et dans les buses ouvertes. Les habitants du quartier nous avaient fait remonter à maintes reprises, avoir vu courir même en plein jour, des spécimens impressionnants.

Des regards percés ont été mis en place sur la première partie de la voie douce pour éviter des débordements lors de grandes pluies.

Cette voie douce va permettre de circuler à pied ou à vélo, depuis la route de Bérat jusqu'au chemin de Larrieu en toute sécurité.

Nous envisageons de prolonger cette voie douce jusqu'au milieu de l'avenue des Pyrénées, pour rejoindre la voie douce existante. Il nous reste une distance d'un peu moins de 90m à aménager, pour avoir une coulée verte qui ira de la route de Bérat jusqu'au collège.

### - Chemin de Larrieu

La société Dupuy a curé le fossé se trouvant entre le 03 et le 05 Chemin de Larrieu.

- Chemin de la Pielie

la 1ère tranche des travaux chemin de la Pielie est pratiquement terminée. Travaux pris en charge par la 3CG  
La société qui a réalisé les travaux doit revenir pour stabiliser les bas côtés. Cette période de forte pluie, ne favorise pas les travaux en ce moment. Des remarques sur la largeur du chemin : les travaux consistaient à refaire la chaussée sans élargissement de celle-ci. Son élargissement aurait nécessité des travaux beaucoup plus importants et auraient engendrés inévitablement des problèmes de vitesse (qui nous auraient certainement conduits à prévoir des aménagements routiers coûteux).

#### **IV. Projets à venir financés par la communauté de communes**

---

- Chemin de Padoueng

Le chemin de Padoueng est très dégradé sur sa première partie. Nous avons demandé à la communauté de communes une réfection pérenne de la route.  
Ceci a été mis au programme 2021 de la 3CG.

- Chemin de la Pielie

La seconde phase, de l'impasse Larrieu au Hameau de la Pielie, devrait avoir lieu en 2021.  
Il y aura une troisième tranche qui partira du début du hameau jusqu'au chemin de Sébastien. Concernant cette troisième partie, une réflexion sur une étude d'urbanisation de la Pielie pourra être menée par le groupe projet s'occupant de ce secteur.

- Chemin de Larrieu

Le chemin de Larrieu est très dégradé entre le n° 51 et le ruisseau « Le Riou Tort ». Une réfection de l'enrobé est prévue en englobant le fossé. Les travaux sont prévus pour 2021.

#### **V. Budget 2021**

---

Nous avons travaillé (Christophe et Sébastien) sur la préparation du budget 2021. Pour des raisons administratives, le travail devait être rendu pour le 18 janvier, rendant ainsi toute participation collaborative difficile.

Certains travaux envisagés avaient été programmés les années précédentes sans avoir été réalisés, d'autres faisaient l'objet de notre programme et/ou de remontées issues des différentes consultations citoyennes.

Dans le budget, voici ce qui a été prévu pour cette année :

- Mise en place de signalétiques et marquages au sol sur tout le village. Ces travaux sont pratiquement terminés. Il reste quelques panneaux à mettre en place.
- Comptage trafic routier avec différenciation des poids lourds et comptage de vitesse sur différents axes de la commune, pour établir des données qui nous permettront de mettre en place de la prévention avec différents moyens existants.
- Aménagement sécurité rue du Pré Cahuzac, avec pose de coussins lyonnais à différents endroits pour ralentir la vitesse sachant que nous sommes en zone 30. Création de trottoir en la rue du Comminges et l'avenue des Pyrénées, pour la sécurité des piétons.
- Création de passages piétons avenue de Gascogne, pour permettre de traverser celle-ci en toute sécurité.
- Marquage au sol « Zone 30 » sur tous les principaux axes de cette zone (sur RD), avec rappel en suivant, pour sensibiliser les automobilistes.
- Aménagement bas côté de la RD 43b entre la bifurcation avec la RD 43 et un peu après la rue François Villon côté impair :
  - a) Création d'une voie douce pour pouvoir se rendre en toute sécurité, du centre du village au lotissement de l'orangerie.
  - b) Côté pair, création de trottoir et enfouissement des réseaux pour pouvoir circuler de la rue des amandiers jusqu'au centre du village en sécurité.
- Financement annuel de la rénovation de l'éclairage public.

Des arbitrages auront certainement lieu au sein de la commission Finances.

Nous n'avons pas budgétisé de projets « Mobilité ». En 2021, la 3CG doit se positionner sur la compétence Mobilité qui est de compétence régionale. Cette année doit nous permettre de travailler sur le projet présenté lors de la 2ème réunion du comité et d'être prêt pour la mise en place au début 2022. Le pays Sud Toulousain pourra nous aider dans notre démarche.

## **VI. Groupe de travail**

---

Il est question de créer des groupes pour travailler sur les différents projets de la commune en matière de voirie et de mobilité.

Après un « tour de table » en visio, il a été convenu de créer un Doodle pour que chacun puisse s'inscrire sur le projet qui l'intéresse.

Nous reviendrons vers vous lorsque nous l'aurons créé.

## **VII. Questions diverses**

---

Proposition de mise en place des radars pédagogiques à différents endroits de la commune pour ralentir la vitesse et de matérialisation de panneaux signalétiques indiquant la vitesse sur certaines voies communales.

Toutes les annexes sont stockées dans un dossier propre à ce Comité sur Google Drive, à l'adresse suivante : <https://urlz.fr/efgG>

Fin de la réunion à 20h30