

**Commune de Lherm**  
**Comité Consultatif Voirie, Mobilité et Réseaux**



Compte Rendu de Réunion n°11 du Comité Voirie, Mobilité et Réseaux Du Vendredi 10 octobre 2023 à 20 h 00, Salle du Conseil Municipal			Présence	Diffusion
Élus	Christophe EXPOSITO	christophe.exposito@mairie-lherm.fr	x	x
	Sébastien MORO	sebastien.moro@mairie-lherm.fr	x	x
	Joël BRUSTON	joel.bruston@mairie-lherm.fr	x	x
	Gilbert GIL	gilbert.gil@mairie-lherm.fr		x
	Sophie MOREAU	sophie.moreau@mairie-lherm.fr		x
	Josiane PUJOL	jo.pujol@orange.fr		x
	Ludivine RABARIJAONA	ludivine.rabarijaona@mairie-lherm.fr	x	x
	Albéry TURPIN	albery.turpin@mairie-lherm.fr		x
Citoyens	Michel BERTHELEMY			x
	Émilie BONILLO-BASTIANINI		x	x
	Anne BOYER-VIDAL		x	
	Sébastien CALVO			x
	Jean-Patrick CHATILLON			x
	Gérard DALET		x	x
	Amélie DASSONVILLE			x
	Murielle HEMART			x
	Solange LANGER		x	x
	Laure PRETE			x

Absents excusés : Josiane Pujol, Gilbert Gil

Le comité s'est réuni dans la salle du Conseil Municipal. L'ordre du jour est le suivant :

1. Voie douce Avenue des Pyrénées
2. Intersection rue du pré Cahuzac – avenue des Pyrénées
3. Circulation rue J. Prévert
4. Travaux futurs
5. Questions diverses

En introduction, un mot en mémoire de Luc Coffinet qui nous a quitté, il y en environ un an.

### **1) Voie douce Avenue des Pyrénées**

---

Présentation du projet de liaison de la voie douce av des Pyrénées. L'objectif étant de relier les deux tronçons existants. Différentes solutions ont été envisagées avec le BE OTCE. Présentation de la solution retenue : gestion du pluvial qui pose des problèmes pour les riverains, busage de la canalette, éloignement de la voie douce de la RD, création d'une liaison voie douce/RD.

Il sera nécessaire de sécuriser la circulation des piétons et cyclistes au niveau de l'intersection rue du pré Cahuzac et av des Pyrénées. Propositions / questionnement :

Est-ce que qu'une surélévation (ou plateau traversant) du passage piéton est envisageable ?

Modification de la zone 30 en déplaçant le panneau au niveau de l'intersection rue de l'archiprêtré et ch. de La Pierre.

Installation des radars pédagogiques dans le secteur.

Un aménagement de la zone verte pourra être envisagé dans le futur.

Le budget est d'environ 85 000€, travaux prévus en début 2024.

### **2) Intersection rue du pré Cahuzac – avenue des Pyrénées**

---

Installation d'un cédez-le-passage sur la rue du pré Cahuzac et Av des Pyrénées (RD 53). Les personnes venant de La Pierre auraient la priorité. Le « stop » n'est pas retenu pour l'instant.

Installation d'un signal lumineux ?

### **3) Circulation rue J. Prévert**

---

Re présentation du projet. Bien préparer les différentes solutions envisageables pour prévoir tous les cas de figures (avantages et inconvénients).

### **4) Travaux futurs**

---

Énumération des possibles travaux à réaliser dans un futur plus ou moins lointain :

La Pierre (quartier)

impasse des geais et des Branas (bordure RD)

voie douce Colette (ancien terrain Trottin)

portions du chemin français

(liste non exhaustive et non figée)

### **5) Questions diverses**

---

Projet d'ombrière – projet d'agri-photovoltaïsme

Ecluse av de Versailles appréciée par certains et mécontentement d'autres automobilistes.

Faire le trottoir en bordure du monument aux morts : les graviers présents rendent difficile la circulation pour les personnes âgées.

Déplacer le panneau à l'angle du ch. Tutau et de la route de St Clar ; pb de visibilité en venant du ch. de Tutau.

Ch. De Loulé : faire des refuges car les croisements sont très difficiles voire impossibles après la rénovation de la voirie. Autre solution, mettre des panneaux de circulation alternée ?

Mettre un panneau « 50 km/h » sur ch. de Loulé, dans le sens Lavernose – Lherm.

Infos diverses sur « Rézo Pouce ».

Fin de la réunion à 22 h 45

La date de la prochaine réunion n'est pas fixée à ce jour.

Le plan de la liaison voie douce Av des Pyrénées, est consultable sur Google Drive : [https://drive.google.com/file/d/1ohWlrzC-m0TuAM5bLzw-OpsiUfKwOAPT/view?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/file/d/1ohWlrzC-m0TuAM5bLzw-OpsiUfKwOAPT/view?usp=drive_link)