

Commune de Lherm
Comité Consultatif Voirie, Mobilité et Réseaux



Compte Rendu de Réunion n°13 du Comité Voirie, Mobilité et Réseaux Du lundi 28 avril 2025 à 20 h 00, Salle du Conseil Municipal			Présence	Diffusion
Élus	Christophe EXPOSITO	christophe.exposito@mairie-lherm.fr	x	x
	Sébastien MORO	sebastien.moro@mairie-lherm.fr	x	x
	Gilbert GIL	gilbert.gil@mairie-lherm.fr	x	x
	Sophie MOREAU	sophie.moreau@mairie-lherm.fr		x
	Josiane PUJOL	jo.pujol@orange.fr		x
	Ludivine RABARIJAONA	ludivine.rabarijaona@mairie-lherm.fr	x	x
	Albéry TURPIN	albery.turpin@mairie-lherm.fr		x
Citoyens	Michel BERTHELEMY			x
	Émilie BONILLO-BASTIANINI		x	x
	Anne BOYER-VIDAL		x	x
	Joël BRUSTON			x
	Sébastien CALVO			x
	Jean-Patrick CHATILLON			x
	Gérard DALET		x	x
	Amélie DASSONVILLE			x
	Murielle HEMART			x
	Solange LANGER		x	x
	Laure PRETE			x

Absents excusés :

Le comité s'est réuni dans la salle du Conseil Municipal. L'ordre du jour est le suivant :

1. Etude hydraulique La Pielie
2. Urbanisation La Pielie
3. Suivi des réalisations et travaux à venir
4. Actualités Voirie 3CG
5. Questions diverses

1) Etude Hydraulique La Pielles

Présentation de l'étude hydraulique d'août 2024. Le bassin versant de la zone autour de La Pielles s'étend sur près de 97 ha. Les fossés ont une capacité d'évacuation des eaux de ruissellement assez faible : ils ne sont pas en capacité d'absorber une pluviométrie moyennement forte. « *Le calcul de la capacité maximale du réseau EP du chemin de la Pielles montre que ce dernier peut passer un débit maximal de 0.30 m³/s. Au-delà de ce débit, des débordements en surface auront lieu en inondant le chemin de la Pielles. Des points de blocage ont été identifiés à plusieurs endroits. [...] Le réseau de Gestion des eaux pluviales du chemin de la Pielles est actuellement sous-dimensionné, car il ne passe des débits que pour une occurrence inférieure à 2 ans. Ce qui explique les débordements fréquents observés dans ce chemin.* » extrait du diagnostic commandé par la 3CG. La solution la moins onéreuse consiste à dévier les eaux provenant des 2/3 du bassin versant. Cela diminuera fortement le volume d'eau que les fossés devront évacuer au cœur du quartier. Pour cela il sera nécessaire de créer un fossé de 500 m de long. Un accord des différents propriétaires doit être trouvé (cession ou convention) pour que ce projet puisse aboutir.

Il semble qu'un fossé ait existé il y a fort longtemps, dans la zone de La Pielles. Sa disparition au fil du temps et l'urbanisation de ce quartier pourraient expliquer les problèmes d'inondation.

Il serait intéressant de se renseigner sur l'existence de subvention relative à la prévention des inondations et de la gestion de l'eau.

2) Urbanisation La Pielles

La suite de la réfection du chemin de La Pielles devrait se faire courant 2025-2026. La question de l'urbanisation (ou aménagement) de cette zone doit se poser. Le tronçon traversant ce hameau est parfois étroit, des engins agricoles l'utilisent. Il est également fréquenté par de nombreux automobilistes sans oublier piétons et cyclistes. Un travail sur la gestion de la vitesse est impératif. Des propositions ont été faites : changement de priorité (mise en place de stop) avec le chemin français et Sébastien permettrait de ralentir les flux aux entrées du hameau (solution très économique). Cela pourrait être complété par des dos d'âne. Ces ralentisseurs pourraient être installés aux entrées du quartier (plus onéreux) ou un rond-point franchissable (efficacité moindre). La création d'un trottoir permettrait de sécuriser la circulation des piétons (avec bordure haute). Le croisement des engins agricoles et voitures pourraient se faire sur des portions avec surlargeur enherbée. L'installation d'une bande cyclable ne semble pas être opportune car le site est isolé du reste du réseau communal et la connexion sera difficile et coûteuse. La garantie d'une bonne cohabitation entre usagers pourrait être la création d'une voie partagée (chaucidou). Enfin, il a été proposé de mettre en place un panneau de présignalisation (avec signal lumineux) pour sensibiliser les véhicules.

3) Suivi des réalisations et travaux à venir

Un rapide retour sur les différentes réalisations permet de constater le bon résultat au sein de la commune. De nombreux projets restent néanmoins en suspens. Les demandes sont toujours aussi nombreuses et sur l'ensemble des secteurs : réfection des trottoirs, des chaussées, création voies douces, aménagements sécuritaires...

4) Actualités Voirie 3CG

Des mécontentements sont nombreux sur la gestion de la voirie, fauchage... La 3CG rencontre des difficultés de management (nombreux départs, recrutements en cours). Des retards sont pris dans la réalisation des interventions. Lors d'une commission voirie de la 3CG, certains élus ont lancé l'idée de redonner la compétence voirie aux communes. Cette rupture de solidarité est inquiétante. Elle n'est aujourd'hui qu'une proposition qu'il nous faudra surveiller. Ce retour en arrière n'est pas la meilleure solution pour garantir la bonne gestion de notre voirie. Une réflexion sur le mode de fonctionnement doit être menée pour remédier aux problèmes.

5) Questions diverses

Un constat est fait sur l'étroitesse des rues du Comminges et du Pic du Midi. Serait-il possible de modifier le sens de circulation et de mettre ces rues en sens unique ?

Toute modification doit être réfléchie et s'intégrer dans un plan global de circulation. Un groupe pourrait être peut-être se constituer pour travailler sur ce point à l'aide d'un bureau d'études.

Remplacer le cédez-le-passage rue du pré Cahuzac / Larrieu par un stop.

Où en est le projet de rachat du terrain Trottin ?

A ce jour, le terrain a été vendu par les héritiers à un promoteur immobilier. Un projet est proposé par ce dernier ; des discussions sont en cours pour faire aboutir à une solution acceptable et conforme aux règles d'urbanisme.

Où en est le projet Portail ?

Le lotisseur propriétaire du terrain a déposé une demande de permis en toute fin d'année 2024. Des échanges sont en cours avec l'architecte des bâtiments de France. A ce jour, rien n'est arrêté.

Des problèmes de connexion à la fibre impactent des familles sans trouver de solution (chemin de Loulé, Rougeron par exemple).

Une relance auprès des équipes de Haute Garonne Numérique sera faite pour tenter d'accélérer la résolution de la situation.

Fin de la réunion à 23 h 30

La date de la prochaine réunion n'est pas fixée à ce jour.

Principaux projets / réalisations (2020-2026)	Coût TTC hors subvention estimation	Réalisé	En cours ou A venir	Non réalisé	Observations / Commentaires
Urbanisation de la RD 43b entre l'angle de la route de Saint Hilaire et après la rue des amandiers	454 927 €	X			Effacement des réseaux compris et travaux éclairage
Création d'une voie douce entre rue vie longue et route de St Hilaire			X		Demande déposée au secteur routier. En attente de réponse
Limiter la circulation des poids lourds sur l'avenue de Versailles			X		Demande en cours. En attente de retour de la Région
Aire de covoiturage et arrêt de bus, secteur Coucours				X	
Aménagement du quartier des Branas (cheminement sécurisé...)					
Aménagement d'un arrêt de car scolaire route de Lavernose (Bégué) + aménagement sécuritaire	60 000 €	X			
Création d'arrêt de car scolaire Clos St André (rte de Rieumes)	300 €	X			Matérialisation en juin
Réfection du chemin de la Pielle			X		Il reste le quartier de La Pielle à urbaniser
Réduction de la vitesse route de Saint Hilaire				X	
Création voie douce pour les piétons et cycliste rue du Pré Cahuzac	65 179 €	X			
Création d'un cheminement, parking école	17 861 €	X			
Liaison voie douce Pré Cahuzac - Escoumes (passerelle canal St Martory)				X	
Réfection de l'enrobé chemin de Larrieu	29 517 €	X			crédit 3CG
Réduction de la vitesse Rue du vieux Pont, rue des Bourdettes				X	
Entretien de la signalétique voirie	4 000 €	X			Entretien régulier tous les ans
Potelets Pré Cahuzac			X		En cours de réalisation
Création d'une voie douce av des Pyrénées et gestion du pluvial	109 347 €	X			Pose de coussins lyonnais à l'étude
Priorité à droite rue des canalettes et ralentisseurs				X	
Mise en place des radars pédagogiques + déploiement terrain	3 120 €	X			Les radars sont redéployés régulièrement par le ST
Tracé piéton parking pharmacie et marquage emplacements voitures				X	A l'étude
Harmonisation signalisation artisans et commerces	200 €	X			
Enlèvement socles avenue de Toulouse	6 920 €	X			Travaux sur 3 massifs pour test
Signalisation verticale et horizontale	1 000 €	X			Renovation régulière par les ST ou 3CG
Faire un trottoir en dur à proximité du monument aux morts				X	A l'étude, avec réfection arrêt de bus
Remise en état du chemin rural de Branas				X	A l'étude avec la 3CG
Sécurisation croisement Av de Gascogne et rue de Guyenne	41 994 €		X		Demande de subvention déposée au CD 31 - travaux à venir
Curage fossé et fauchage accotements	10 000 €	X			Entretien régulier - 3CG - montant variable d'une année à l'autre
Rénovation de la voirie communale	130 000 €	X			Entretien régulier - 3CG - montant variable d'une année à l'autre
Transport A la Demande				X	Projet en suspend
Développement du covoiturage	300 €	X			RézoPouce - à promouvoir
Rénovation de l'éclairage public			X		fin prévue en 2027
Synthèse des différents moyens de transport Lherm-Muret-Toulouse			X		à faire dès que possible
Eclairage foot terrain synthétique - passage LED		X			terrain d'honneur en projet
Changement sens circulation rue J. Prévert			X		réunion des riverains à venir pour aboutissement projet
Changement sens circulation ch mûriers			X		en attente 3CG
Changement sens circulation centre-ville (rues du Comminges, Pic du Midi)				X	à étudier globalement sur l'ensemble de la voirie du centre-ville
Projet piste Trottin				X	
Petits travaux voirie (réfection ponctuelle de voirie, trottoirs...) en MAD ou autre			X		

Total :

16

43%

10

27%

11

30%

70%